



‘Wij zoeken altijd naar de ultieme oplossing’, aldus Wil Gremmen.

Strago Electro BV

Een stroom aan oplossingen

Nergens vind je zo’n grote diversiteit aan installatietechniek als in de scheepvaart. Bovendien dient een boot over uiterst betrouwbare techniek te beschikken. Strago Electro BV uit Gorinchem heeft zich door jarenlange ervaring weten te profileren en specialiseren in scheepselektra, maar past haar expertise ook toe in andere marktsegmenten zoals panelenbouw, sportveldverlichting, machinebouw en zonne-energie, waar een hoge mate van ervaring, flexibiliteit en kwaliteit zijn vereist.

Hoewel eigenaar Wil Gremmen zich bescheiden opstelt, wanneer hij het heeft over de projecten van Strago, laat het portfolio van het bedrijf zien dat het internationaal flink aan de weg timmert. Projecten in Frankrijk, Engeland en Dubai, zijn enkele voorbeelden over de grens waar het bedrijf regelmatig actief is. Momenteel is het project Santana Brazilië bijzonder. “We installeren daar een platform op het water ter vervanging van de kade van een ijzererts mijn, die ingestort is, compleet met besturingen van transportbanden en laadarmen. Deze zorgen er onder andere voor dat de schepen weer met het product gevuld kunnen worden.”

De elektra aan boord van het schip is zeer belangrijk, vervolgt hij. “Alle systemen zoals voorstuwing, energievoorzieningen, hydrauliek, alarmeringen en navigatie, dienen allemaal op elkaar afgestemd en aangesloten te worden en vormen een onmisbare factor in de installatie van een schip.”

Zowel hoofdverdelers, besturingspanelen en touchscreens worden geheel in eigen beheer ontworpen, geassembleerd en gemonteerd. “Wij kunnen hier de complete elektrische installatie van een schip bouwen en zelfs op verzoek van de klant als bouwpakket opsturen”, verklaart Gremmen. “Ook bij onze projecten op het land denken wij veeluit van uit de ‘natte kant’. De complexiteit is groot op zee, daarom

Strago Electro BV in een notendop

Op 1 mei 1957 werd Strago Electro BV opgericht. De activiteiten waren toen reparaties van startmotoren en dynamo’s, het wikkelen van elektromotoren en reparaties van accu’s. De werkzaamheden werden uitgebreid met reparaties van diesel brandstofpompen en in 1966 werd de eerste sportveldverlichting geplaatst bij Unitas in Gorinchem. Door verdere uitbreiding van de werkzaamheden betrok het bedrijf in 1973 een nieuw gebouw op Avelingen Oost, waar de firma nog steeds gevestigd is. In 1973 werd ook de eerste elektrotechnische scheepsinstallatie op de Frans, een steenstortor van ACZ, opgeleverd. Vanaf die tijd heeft Strago zich meer en meer ontwikkeld tot een elektrotechnisch installatie bedrijf in land- en scheepsinstallaties, sportveldverlichting en besturingstechnieken met de daarbij behorende programmeringen en panelenbouw. Vandaag de dag zijn er zo’n tachtig medewerkers actief binnen het bedrijf.

zoeken we eerst altijd naar de ultieme oplossing en kijken dan pas naar het kostenplaatje en niet andersom.”

FC Volendam

Deze instelling komt ook goed van pas bij de andere specialismen van Strago, zoals de sportveldverlichting. “Het aanleggen van sportveldverlichtingsinstallaties is nauwkeurig werk en stelt bijzondere eisen”, zegt Gremmen. “Om na te gaan of sprake is van lichthinder van de sportvelden kunnen door ons vooraf lichtberekeningen gemaakt worden voor lichtinstallaties. Bij het ontwerp van sportveldverlichting wordt bij Strago bovendien altijd uitgegaan van de aanbevelingen van de NOC*NSF, de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde en de relevante sportbonden. Op die manier kan de klant er zeker van

zijn dat de lichtinstallaties op de velden aan alle geldende eisen voldoen. Momenteel zijn er zo’n vijfhonderd clubs die gebruik maken van onze verlichting, waaronder FC Volendam.”

Zonnepanelen

Een andere pijler binnen Strago is zonne-energie. Volgens hem zijn zonnepanelen sterk in opkomst, maar is het een lastige markt. “Momenteel worden er binnen diverse gemeenten veilingen georganiseerd, waar inwoners kunnen bieden op zonnepanelen. Hierbij is vooraf niet bekend welke paneelproducent de ‘laagste prijs veiling’ wint. Alhoewel de inwoners van de desbetreffende gemeente waar de veiling plaatsvindt vooraf een aanbevelingsbrief van de gemeente ontvangen, staat deze niet garant voor de geleverde zonnepanelen en de installatie. Dat

is een nog onbekende partij met onbekende installateurs. Hierdoor weet je nooit wat voor een kwaliteit je krijgt. Inmiddels zijn er steeds meer kritische geluiden te horen die betrekking hebben op deze acties. Zo zijn er nu ook coöperaties van installateurs die kenbaar maken dat zij vraagtekens hierbij zetten. Het lijkt aantrekkelijk, maar het is beter om te kiezen voor een gerenommeerd bedrijf. Wij betrekken al onze zonnepanelen zelf, waardoor herkomst en kwaliteit vooraf bekend zijn. Bovendien hebben onze installateurs jarenlange ervaring.”

Particulier

Tot slot wil Gremmen de misvatting uit de lucht halen dat Strago alleen gespecialiseerd is in grote projecten. “Wij hebben een winkel en magazijn waar ongeveer 7.000 artikelen uit voorraad te leveren zijn. Hierbij kun je denken aan automaterialen, handgereedschap of installatiemateriaal. Wij doen echt alles in elektriciteit. Zelfs voor een stopcontact komen wij nog thuis langs bij onze klanten.” ■

Strago Electro BV

Avelingen Oost 8 - 4202 MN Gorinchem
T. 0183 632 955 - F. 0183 690 564
www.strago.nl - info@strago.nl

